

Trạm sạc cho Gia đình và Công cộng

ECO-EVS-005(S)



*Giải pháp sạc EV đơn giản và nhanh chóng
dành cho gia đình và công cộng*

Eccoter

Giới thiệu về trạm sạc cho Gia đình và công cộng

Được thiết kế để tồn tại lâu dài. Không giống như hầu hết các bộ sạc có vỏ nhựa trên thị trường, bộ sạc này có vỏ PC chắc chắn và được chuẩn bị cho các môi trường ngoài trời khắc nghiệt nhất.

Do cấu tạo trên phiên bản cáp có dây buộc, sau khi sử dụng bạn có thể dễ dàng cuộn cáp sạc và đặt vào mặt sau của trạm, giúp việc sạc pin thuận tiện hơn; Bạn sẽ cần cáp sạc Loại 1 đến Loại 2 hoặc Loại 2 đến Loại 2 để sử dụng với trạm sạc ể với phiên bản ổ cắm. Điều này đảm bảo khả năng tiếp cận tối đa cho người dùng, chứng minh cho bộ sạc của bạn trong tương lai và cho phép các xe điện khác nhau có cả cổng sạc Loại 1 hoặc Loại 2 sử dụng trạm này. Nếu đây là bộ sạc được lắp bên trong ga ra của bạn, bạn có thể để cáp gắn vào trạm sạc này.

An toàn

Khả năng chống va đập và chống ẩm, bền bỉ. Vỏ bằng nhựa nhiệt dẻo sẽ đảm bảo độ chắc chắn và an toàn. Nhiều thiết bị an toàn điện được tích hợp bên trong sẽ đảm bảo bảo vệ người sử dụng, các thiết bị điện và ô tô đang được sạc. Trong số đó có khả năng bảo vệ chống đoản mạch, hư hỏng cách điện và rò rỉ dòng điện một chiều từ ắc quy ô tô.

Vận hành nhanh chóng và dễ dàng

Chỉ cần kết nối phích cắm với đầu vào của EV và sử dụng thẻ RFID vượt, sau đó bộ sạc sẽ tự động phát hiện trạng thái kết nối và giao thức lắc tay và bắt đầu sạc.

Lắp đặt

Khuôn mẫu cho các lỗ gắn, được bao gồm trong bộ, sẽ cho phép bạn dễ dàng gắn tấm để gắn vào tường, nơi mà trạm sạc được gắn thêm. Phích cắm sạc được gắn riêng biệt và cũng đóng vai trò như một giá treo cho cáp sạc. Việc lắp ráp của nó cũng không gây ra vấn đề gì lớn.

Tương thích

Trạm có ổ cắm và cáp buộc loại 2 đa năng, đáng tin cậy, nhờ có chúng, trạm tương thích với tất cả các mẫu ô tô điện và phích cắm hybrid hiện có trên thị trường.

Các tính năng của trạm sạc cho Gia đình và công cộng

Hệ thống mô-đun đa tiêu chuẩn của nó tương thích với kiểu 1 hoặc kiểu 2 cho chế độ 3 sạc AC đáp ứng tiêu chuẩn IEC 62851-1: 2017. Trạm có thể lấy năng lượng từ ô tô để cung cấp cho tiêu dùng thương mại, Nó hoạt động ở chế độ một pha hoặc ba pha, dòng sạc lên đến 32A; giúp việc lắp đặt dễ dàng hơn với bộ sạc gắn tường.

Để hoạt động tốt với IoT, bên trong trạm, chúng tôi cung cấp giao thức truyền thông để tạo kết nối với các tương tác thông minh, như MODBUS-RTU.

✓ Xếp hạng bảo vệ chống thấm nước IP65

✓ Hệ thống sạc RFID

✓ Kết nối Wifi

✓ Chứng nhận CE

✓ Có sẵn tính năng sạc chủ động

✓ Nút dừng khẩn cấp

✓ RCD Type A hoặc Type B

Bộ sạc có thể hoạt động với dòng điện một pha 16 ampe cho phiên bản 3.6kW hoặc 32 ampe - 7.4kW và dòng điện ba pha 16 ampe cho phiên bản 11kW hoặc 32 ampe-22kW, nó dự trữ khả năng tương tác để tích hợp hệ thống và có thể là một giải pháp lý tưởng cho các địa điểm sạc thu phí thương mại và dân cư.

Giải pháp an toàn và nhanh chóng cho gia đình và công cộng

Bộ sạc ô tô điện chất lượng cao, đa năng, mạnh mẽ, được thiết kế để sạc hàng ngày ở nhà hoặc khi đang di chuyển. Nhờ các đầu cuối nguồn có thể thay thế, nó đảm bảo tính linh hoạt và các tiêu chuẩn tay nghề cao đảm bảo an toàn và độ tin cậy trong mọi điều kiện.

Nhiều biện pháp bảo vệ điện sẽ đảm bảo an toàn cho người sử dụng, hệ thống điện và ô tô được sạc. Chi tiết có thể xem trong phần thông số kỹ thuật của thiết bị.

- ✔ **Định danh:** Thẻ RFID để sạc không chỉ là công cụ để bắt đầu và dừng sạc mà còn là ID duy nhất cho mỗi trạm.
- ✔ **Bảo vệ an toàn:** Cung cấp các biện pháp bảo vệ khác nhau để giữ an toàn: quá điện áp, quá điện áp, quá dòng, rò rỉ, ngắn mạch, v.v.
- ✔ Có sẵn phiên bản Cáp liền và **Ổ cắm:** Để đáp ứng nhu cầu của các khách hàng khác nhau, chúng tôi đang cung cấp 2 phiên bản: Phiên bản cáp nối cố định và phiên bản Ổ cắm; sẽ tương thích và được sử dụng ở những nơi cụ thể.
- ✔ **Trạng thái sạc trực quan:** Thông qua đèn báo LED, bạn có thể dễ dàng tìm kiếm tất cả thông tin sạc ở đó, như Sạc / Dừng / Lỗi, v.v.
- ✔ **Bền bỉ:** Do làm bằng vật liệu PC V0 đặc biệt, nhà ga có thể chịu được đập, ném và các môi trường tàn khốc khác.
- ✔ **Sạc chủ động:** Hệ thống này là giải pháp kỹ thuật có thể thực hiện điều chỉnh động của dòng điện của trạm.

Bộ sạc có bảo vệ điện RCD loại A (có sẵn với loại B) và nút dừng khẩn cấp.

Sau khi kết nối với xe, trạm liên lạc với các hệ thống bên trong của nó và thiết lập các thông số sạc. Thiết bị sẽ tự động bắt đầu hoạt động sau một lúc sau khi kết nối cáp và tính toán. Có thể ngừng sạc bằng cách rút phích cắm ra khỏi ổ cắm hoặc nhấn nút dừng khẩn cấp ở bên cạnh.

Bộ sản phẩm bao gồm một bảng lắp đặt bằng thép bao gồm hai phần. Một phần của nó được gắn vào tường, phần còn lại ở phía sau của vỏ nhựa. Quá trình này không yêu cầu bất kỳ sự can thiệp nào vào bên trong của thiết bị. Sau đó, gắn trạm vào móc gắn trên tường và kết nối nguồn điện bằng dây cáp điện có nguồn gốc từ trạm. Không cần can thiệp vào bên trong trạm trong quá trình lắp đặt.

Bản vẽ thiết kế



Hướng dẫn vận hành

Để sử dụng trạm sạc xe điện, vui lòng làm theo hướng dẫn dưới đây:

1. Trước khi sử dụng trạm sạc, vui lòng tham khảo hướng dẫn sử dụng xe và làm quen với hướng dẫn cách sạc xe.
2. Tháo hoàn toàn trạm sạc, cẩn thận cáp gọn gàng dưới đất để tránh vấp phải cáp.
3. Cắm cáp vào nguồn điện chính của bạn.
4. Sau khi quá trình tự kiểm tra hoàn tất, bạn sẽ chỉ thấy đèn LED Nguồn sáng để thông báo rằng nó đang ở chế độ chờ và sẵn sàng để sạc.
5. Cắm đầu kia của cáp vào ổ cắm đầu vào của xe của bạn. Sau khi kết nối, hãy bắt đầu sạc bằng thẻ RFID.
6. Sau khi sạc xong, trạm sẽ hiển thị cả Đèn LED nguồn và Đèn LED sạc khi đã sáng hoàn toàn.
7. Để dừng sạc, hãy quét thẻ RFID, sau đó rút phích cắm khỏi đầu vào của xe.

Chế độ sạc bằng thẻ RFID

Thẻ RFID là chìa khóa và ủy quyền cho việc sạc, khách hàng có thể bắt đầu và dừng nạp bằng thẻ RFID, sau đây là các bước sạc bằng thẻ RFID.



Thông số kỹ thuật



	Trạm sạc cho khu dân cư và công cộng	
	EVS-005	EVS-005S
Sản phẩm		
Mã hàng	EVS-005	EVS-005S
Công suất	7kW/11kW/22kW	
Tần số	50Hz/60Hz	
Điện áp	230VAC \pm 10% 400VAC \pm 10%	
Điện trở cách điện	$>1000M\Omega$ (DC500V)	
Chịu được nhiệt độ tiếp điểm	$<50K$	
Chịu được điện áp	2000V	
Điện trở đất	0.5m Ω Max	
Vòng đời	cắm ra/vào không tải >10000 lần	
Khả năng chịu lực của bộ ghép nối	45N $<$ F $<$ 100N	
Tác động vật lý	rơi từ độ cao 1 mét và lực dè lên là 2 tấn	
Nhiệt độ vận hành	$-30^{\circ}C$ to $+50^{\circ}C$	
Vật liệu chế tạo	Hợp kim nhựa nhiệt dẻo, chống thấm nước UL94 V-0, Hợp kim đồng, Mạ bạc	

Kết nối internet		Wifi
RCD		Type A or Type B
Giao thức truyền thông		Mudbus
Vật liệu vỏ		PCV0
Mặt trước		PC
Cấp bảo vệ		IP65
Loại trạm sạc	Dây 5 mét Type 1 hoặc Type 2	Ổ cắm Type 2 với khóa từ
Giao thức sạc		RFID
Kích cỡ		400*304*125mm
Loại sử dụng		Trong nhà/Ngoài trời
Chuẩn an toàn		IEC 61851-2017
Bảo hành		2 Năm

Chỉ thị Châu Âu

2014/35/EU

2014/30/EU

2011/65/EU + (EU)2015/863

IEC 62196-1 Phích cắm, ổ cắm, đầu nối xe và đầu vào xe - Sạc dẫn điện cho xe điện

IEC 62196-2 Phích cắm, ổ cắm, đầu nối xe và đầu vào xe - Sạc dẫn điện cho xe điện

EN / IEC 61851-1: 2017, EN / IEC 61851-22: 2001, EN / IEC 61851-21-2: 2018

Chỉ thị điện áp thấp 2014/35 / EU,

Tương thích điện từ 2014/30 / EU

