

Bộ sạc EV cầm tay c ể điều chỉnh type 2 - CEE plug | 10A-32A | 5 meter



- ✓ Bộ sạc EV di động phù hợp với ổ cắm / phích cắm thông thường tại nhà của bạn (phích cắm schuko).
- ✓ Công suất điều chỉnh: 10A, 16A, 20A, 24A hoặc 32A
- ✓ Công suất sạc: 2.2, 3.6, 4.6, 5.5 hoặc 7.4 kW
- ✓ Điểm cắm sạc: phích cắm CEE 3 chân
- ✓ Ổ tô: loại 2 / phích cắm mennekes
- ✓ Cáp rất chắc chắn và linh hoạt.
- ✓ Chiều dài cáp: 5 mét
- ✓ IP55: bảo vệ cao chống lại mọi điều kiện thời tiết
- ✓ Thích hợp để sử dụng ngoài trời nhờ thiết kế chống thấm nước độc đáo
- ✓ Bảo vệ chống quá dòng, quá áp và dư điện áp, đoản mạch, quá nhiệt, chạm đất và rò rỉ DC
- ✓ Kích thước (không bao gồm dây cáp): 20,5 x 9,2 x 4,8 cm
- ✓ Hướng dẫn sử dụng tiếng Anh/Việt
- ✓ Bảo hành: 24 tháng



Bộ sạc EV

Kiểu đầu nối: Type 2

Chất liệu cáp: cáp TPU

Tiết diện dây cáp: 3*6mm²+2*0.5mm²

Nhiệt độ làm việc: -30 °C to +50 °C

Mức bảo vệ: IP55

Chứng nhận: EN 62196-2:2017

Bảo hành: 2 năm

Đáng tin cậy:

Tất cả các sản phẩm của chúng tôi đều được chứng nhận CE và chất lượng đáng tin cậy. Bộ sạc di động EV tương thích với hầu hết các loại xe điện tuân thủ tiêu chuẩn IEC 62196-2;

Ổn định:

Bộ sạc di động EV của chúng tôi sử dụng vật liệu thô có độ bền cao, có chất lượng tốt hơn và độ bền cao;

An toàn:

Nó có nhiều biện pháp bảo vệ trong hệ thống, như bảo vệ quá dòng, bảo vệ quá áp, bảo vệ dưới điện áp, bảo vệ rò rỉ, bảo vệ quá nhiệt, xếp hạng chống thấm nước IP66 và các biện pháp bảo vệ an toàn khác, có thể đảm bảo việc sạc xe của bạn ;

Bảo hành:

ANS cung cấp bảo hành hai năm; Bất cứ khi nào bộ sạc di động EV của bạn gặp bất kỳ sự cố nào hoặc bất kỳ điều gì đơn giản là không đáp ứng được yêu cầu của bạn, vui lòng liên hệ với chúng tôi, chúng tôi rất sẵn lòng cung cấp cho bạn giải pháp tốt nhất.

Các ứng dụng

Sạc hoàn toàn có thể kết nối với hầu hết các EV được sử dụng ở Châu Âu và Mỹ và các nước khác một cách chính xác. Các giải pháp sạc EV của chúng tôi được thiết kế cho hầu hết các loại xe điện bao gồm Nissan LEAF, BMW i series, Chevy Volt, Chevy Bolt, Fiat 500e, Renault, Kia Niro EV, Smart EQ, FordFocus Electric và hơn thế nữa.

Thông số kỹ thuật

| Bộ sạc EV cầm tay 16/32A | |
|--------------------------|---|
| Mã sản phẩm | ANS-T2P-16/32A |
| Kiểu đầu nối | Type 2 |
| Mức điện áp | 230V ± 15% |
| Dòng điện | 32A |
| Chuẩn | EN 62196-2:2017 / SAE J1772/ IEC 62752/ IEC 61851-1 |
| Bảo vệ điện | IP2XB(Phần đầu nối trên xe) |

| | |
|-------------------|---|
| Vật liệu cáp | TPU |
| Độ dài cáp | 5 mét hoặc có thể lựa chọn đặt hàng |
| Điện trở cách ly | 100 Mohms ở mức điện áp @500V DC |
| Điện trở đất | > 1000M Ω |
| Công suất sạc | 7.2KW |
| Tần số | 50Hz/60Hz |
| Nhiệt độ vận hành | -30 °C to +50 °C |
| Nhiệt độ bảo quản | -40 °C to +85°C |
| Mức bảo vệ | IP55 |
| Cao độ làm việc | <2000m |
| Bảo vệ | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bảo vệ ngắn mạch 2. Bảo vệ dòng điện rò rỉ 3. Điện quá áp và sụt áp 4. Bảo vệ trên và dưới tần số 5. Bảo vệ quá dòng 6. Bảo vệ nhiệt độ quá mức 7. Bảo vệ xung quanh 8. Bảo vệ ánh sáng trực tiếp |

LƯU Ý:

1. Không nhấn chìm hộp sạc EV trong nước.
2. Không dẫm lên, gấp hoặc thắt nút cáp.
3. Không làm rơi hộp sạc EV hoặc đặt một vật nặng lên nó.
4. Không đặt cáp sạc gần vật có nhiệt độ cao khi sạc.